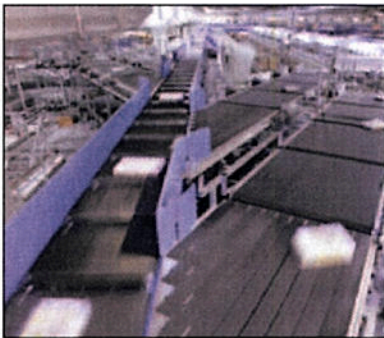


Factor flexibilidad

La clasificación de paquetes, cartas de gran tamaño, y paquetes de periódicos, revistas y cartas discurre en Helsinki en dos tramos de 523 metros cada uno. Esto constituye un récord para Interroll, al igual que la suma de los trayectos de clasificación por banda transversal de los cuatro centros, con una longitud total de 2,4 kilómetros. Una ventaja en Helsinki y Tampere: ambas líneas de clasificación pueden atender el mismo punto terminal, a unas velocidades máximas de hasta 1,7 metros por segundo. La clasificación de cartas de gran tamaño y paquetes de periódicos con un peso de hasta 15 kilogramos se realiza a través de unos toboganes rectos ("Automatic Chutes") directamente a unos contenedores con ruedas. Para la clasificación de paque-



tes de mayor tamaño con una longitud máxima de un metro y un peso de hasta 35 kilogramos se utilizan toboganes helicoidales ("Manual Chutes"), que transportan los paquetes sobre vías de rodillos de gravedad hasta la clasificación manual.

Factor competencia del producto

El dimensionamiento individual de los puntos terminales es acompañado en todos los centros postales por una alimentación funcional, segura y cuidadosa de bultos pequeños y grandes a los sorters. 1,8 kilómetros de técnica de transporte se realizan con transportadores de banda de Interroll – Belt Conveyers, Belt Curves y Strip Belt Merges.

Más información:
www.interroll.com

Doble capacidad de almacenamiento

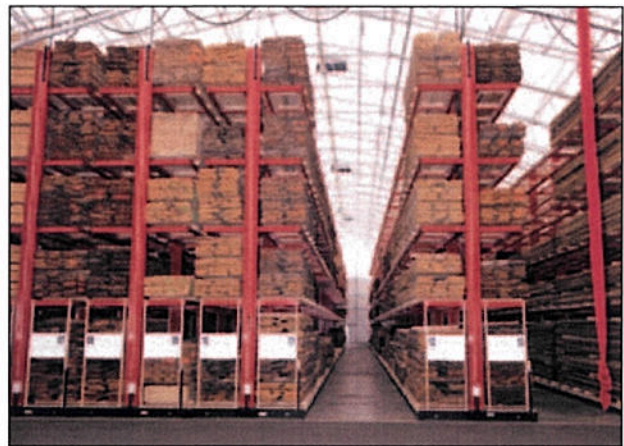
La empresa **Hechenblaickner**, líder en el comercio de la madera en el sur de Austria, ha duplicado la capacidad de su almacén central de Graz gracias a las estanterías cantiléver de **OHRA**. Para ello, las estanterías se montaron sobre carros móviles y únicamente se abre para la carretilla el pasillo en el que se encuentra la mercancía.

Hechenblaickner ofrece en su almacén central de Graz, el megastore de madera de 20.000 metros cuadrados de superficie, madera aserrada, chapas de madera, tablonos de madera maciza y productos semi-manufacturados para la construcción de ventanas y puertas. Hasta ahora, la mercancía se apilaba en bloques sobre el suelo. Esto provocaba que, dada la cada vez mayor cantidad de artículos almacenados, la manipulación de la mercancía fuera cada vez más costosa. Con paquetes de hasta seis metros de longitud, más de un metro de anchura y hasta 3.000 kilos de peso, esto llevaba mucho tiempo y, además, la constante manipulación de los artículos de madera almacenados provocaba que estos se dañaran frecuentemente.

Para reducir los tiempos de acceso a los artículos y aprovechar mejor la superficie del almacén, Hechenblaickner decidió equipar la nave con estanterías desplazables. Como proveedor del sistema de estanterías eligió a OHRA, el especialista en estanterías cantiléver con sede en Kerpen (Alemania); esta empresa no solo tenía ya experiencia en el montaje de estanterías desplazables, sino que también podía ofrecer el servicio técnico postventa necesario para su futuro funcionamiento. Otra ventaja residía en la reducida anchura de las

columnas de las estanterías, fabricadas en acero laminado en caliente. De este modo, en los pasillos quedaba más espacio entre las estanterías, por lo que se podía acceder con carretillas tanto frontales como laterales.

OHRA se hizo cargo de la ejecución de todo el sistema de estanterías. Esto incluyó también el montaje de los carriles necesarios para los carros móviles, los cuales antes de construir la nave en sí se encontraban a la intemperie. De un total de diez estanterías cantiléver de 60 metros de longitud y una altura máxima de 9,2 metros con cuatro y hasta cinco niveles, dos se atornillaron fijamente al suelo. Las ocho restantes se montaron sobre carros móviles de OHRA de 58 metros de longitud. Los carros móviles se accionan eléctricamente y se pueden desplazar des-



de la carretilla con un mando a distancia. Solo se abre el pasillo al que se quiere acceder, lo que permite duplicar la capacidad de almacenamiento en la superficie disponible.

Hechenblaickner también puede aprovechar al máximo posible la superficie del almacén y, además, este sistema de almacenaje permite obtener una panorámica más clara de la mercancía disponible.

Más información:
www.ohra.de